

中美經貿達共識 利好兩國造福世界

美國總統特朗普5月15日下午結束對中國的國事訪問，乘專機離開北京。此次中美元首會晤牽動全球目光，經貿議題是焦點之一。

據介紹，兩國元首深入討論了中美經貿關係，為兩國經貿合作明確了方向，提供了保障。兩國經貿團隊達成了總體平衡積極的成果，包括繼續落實前期磋商達成的所有共識，同意成立貿易理事會和投資理事會，解決彼此農產品市場准入的關切，在對等降稅框架下推動擴大雙向貿易等。專家指出，這有利於中美經貿關係走向穩定，也為世界經濟帶來利好。

中美元首會晤 達成這些共識與成果

中美高層和各方面交往

兩國元首同意繼續通過會晤、通話或互致信函等方式保持密切聯繫

應特朗普總統邀請，習近平主席將於今年秋季對美國進行國事訪問

此次會晤將有力推動兩國立法機構、地方、工商、學術、媒體等各界加強彼此往來

雙方同意相互支持辦好2026年亞太經合組織領導人非正式會議和二十國集團領導人峰會

關於中東局勢

中方鼓勵美伊雙方繼續通過談判解決包括核問題在內的分歧矛盾

- 主張在維持停火的基礎上，盡快重開霍爾木茲海峽
- 認為解決海峽問題的根本之道在於實現永久、全面停火

資料來源：外交部網站《王毅向媒體介紹中美元首會晤情況和共識》、商務部網站《商務部新聞發言人就中美經貿磋商初步成果答記者問》 人民日報客戶端

會晤期間雙方經貿成果

兩國元首深入討論了中美經貿關係，為兩國經貿合作明確了方向，提供了保障

兩國經貿團隊達成了總體平衡積極的成果，包括：

繼續落實前期磋商達成的所有共識
同意成立貿易理事會和投資理事會，原則同意對等規模的各自關注產品降稅
將解決或實質性推動解決部分農產品非關稅壁壘和市場准入問題

同意通過一定範圍產品的相互降稅等安排，推動擴大包括農產品在內等領域的雙向貿易

就中方方向美方採購飛機以及美方保障飛機發動機、零部件等供應等達成有關安排

關於烏克蘭危機

中美都希望這場戰爭早日結束，也都以各自的方式做了很多勸和促談工作

中美雙方願繼續保持溝通，為危機的政治解決發揮建設性作用

就共同關心的國際和地區熱點問題 深入交換意見

北京學者認為，按照兩國元首的共識，中美經貿團隊舉行多輪磋商，穩定了兩國經貿關係，也穩住了市場預期，為亟須穩定性的世界經濟帶來利好。

中美經貿關係體量巨大，牽動的不只是兩國企業。過去一段時間，關稅、市場准入、投資限制等問題反覆交織，直接影響全球產業鏈供應穩定。

中國外交部表示，在這次訪問當中，中美雙方就保持經貿關係的穩定達成了重要共識。

美商界領袖期待與中國貿易合作
中國商務部國際貿易經濟合作研究院研究員周密注意到，雙方同意成立貿易理事會和投資理事會。在這一機制下，兩國可就貿易投資領域各自關切的問題、面臨的新變化及時溝通，從而減少誤判，降低信息傳導不對稱，提高貿易和投資穩定性。

同時，「解決彼此農產品市場准入的關切，在對等降稅框架下推動擴大雙向貿易」，也反映出雙方的務實態度。觀察認為，通過建立機制、平等協商擴大共識，有利於為中美經貿關係走向更穩定、更可預期創造條件。

在經貿問題上擴大共識、放大利益交匯點，中美雙方也確有空隙。這從隨特朗普訪華的美國工商界代表團「豪華」陣容可見一斑。

公開信息显示，此次隨行的美國工商界代表來自科技、金融、航空、農業等多個領域，覆蓋美國經濟中最具代表性的行業，不少企業在中國市場已深耕多年。

14日的中美元首會談期間，一個畫面迅速刷屏全球：特斯拉首席執行官馬斯克、蘋果首席執行官庫克、英偉達首



▲中美元首會晤牽動全球目光。圖為5月14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂東門外廣場為美國總統特朗普舉行歡迎儀式。 新華社

席執行官黃仁勳等十餘名美國工商界代表，在工作人員引導下進入位於人民大會堂的會談現場。

「我們請世界上最頂級的企業，他們每一個人都說要來，但我不需要公司的二三把手，我要第一把手，所以他們都來了。」特朗普在會談中說，這些美國商界領袖期待能夠與中國進行貿易和商業合作。

關鍵在將元首共識轉化為實際成果
由此不難看出，對美國企業而言，中國市場的吸引力從未因外部環境波動減弱。世界第二大經濟體，亦始終以開放的姿態面對包括美企在內的全球投資者。

當代中國世界研究院高級研究員陳文玲指出，中美經濟結構高度互補，各

自擁有獨特的比較優勢，可優勢互補、深化合作的領域還很多，雙方應開闢新的合作領域、創新合作模式，在經貿領域做大「蛋糕」。

事實一再證明，貿易戰沒有贏家，中美經貿關係的本質是互利共贏，面對分歧和摩擦，平等協商是唯一正確選擇。

中方已表明態度：願同美方一道，本着平等、尊重、互惠的原則，不斷拉長合作清單，壓縮問題清單。

據介紹，雙方工作團隊仍在就有關細節進行磋商，將盡快鎖定成果，共同抓好落實。專家認為，未來關鍵在於把兩國元首共識轉化為穩定經貿關係、改善市場預期、擴大雙向貿易的實際成果，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

多條高鐵路後年通車 灣區粵東西北2小時通達

全省鐵路里程五年內破8000公里 助「區域多中心網絡化」

粵港澳大灣區向粵東西北地區延伸的高鐵網絡加快建設，多條新線進入架樑鋪軌或隧道貫通階段，明後年相繼建成通車。香港文匯報記者從廣鐵及廣東省交通部門了解到，廣清新高鐵爭取今年10月左右開建；在建的深汕高鐵路、深南高鐵路均計劃2027年建成通車；漳汕高鐵路、合湛高鐵路、武梅高鐵路均預計2028年開通。這些新項目將共同推動廣東高鐵路網從「大灣區單中心」向「區域多中心網絡化」格局升級，全面促進粵東西北地區與大灣區主要城市「2小時通達圈」成型。

「目前，進一步打通粵港澳大灣區至粵東西北地區的高鐵網絡，是廣東完善內聯外通的綜合立體交通網的重點之一。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，此舉將為區域城市群、都市圈發展注入新動能，推動大灣區與粵東西北地區實現「2小時通達」。未來五年內，廣東全省鐵路運營里程累計將突破8,000公里，較去年底增長逾24%，其中高鐵路里程佔一半以上。

漳汕高鐵路將共組沿海大通道

面向粵東，深汕高鐵路、漳州至汕頭高鐵路正在加快建設，助力形成國家「八縱八橫」高鐵路網主通道之一「沿海通道」。中鐵十四局龍崗隧道項目負責人周勝利透露，目前深汕高鐵路龍崗隧道橫崗段進入盾構掘進階段，填補了中國高鐵路隧道洞內盾構全流程施工關鍵技術領域的空白，預計2027年全線通車。國鐵廣州局指出，深汕高鐵路建成後，深圳中心城區至深汕合作區將實現半小時直達，1小時覆蓋粵東城市群。

漳汕高鐵路東段近日也全面啟動橋樑架設施工，計劃於2028年全線建成開通，屆時實現高鐵路從廈門2個多小時直達廣州，較現在省時近一半。國鐵廣州局表示，漳汕高鐵路通車後，將與福廈高鐵路、廣汕高鐵路等共同組成沿海大通道，將打通「廣州—汕頭—漳州—廈門—福州」東南沿海高鐵路客運通道的關鍵節點，對於打破區域高鐵路發展「瓶頸」具有重要意義。



●合湛高鐵路將連接深湛高鐵路等線路。圖為深湛高鐵路深江段建設現場。

穗至清遠永州高鐵路10月動工

至於粵西方向，連接廣西與粵西的合浦至湛江高鐵路橋樑工程，目前已進入上部主體結構施工階段，預計2028年全線通車；屆時將連接深湛高鐵路、廣湛高鐵路等線路，成為串聯北部灣、大灣區、長三角的沿海高速新通道的重要組成部分。而深南高鐵路關鍵工程新中隧道近期也貫通，後續展開架樑鋪軌，預計2027年全線開通，屆時深圳至廣西南寧的高鐵路時間較目前縮減約三分之一。

在延伸粵北方向，作為構建國家「八縱八橫」高鐵路網第二通道的關鍵段，廣州至清遠至永州高鐵路預計今年第二季度完成可研批覆，爭取10月左右動工。該項目將填補湘南、粵北地區的高鐵路空白，還規劃連接廣珠（澳）高鐵路、廣深第二高鐵路等線路，未來將連通澳門、香港地區。而龍龍（福建龍巖—廣東河源龍川）高鐵路武梅段目前也在加速建設中，擬2028年通車，屆時銜接梅州至龍川高鐵路等線路，閩西、粵東北地區將進一步融入大灣區經濟圈。

值得關注的是，這些新建項目將促使廣東高鐵路網從「大灣區單中心」邁向「區域多中心網絡化」。比如，作為深汕高鐵路與廣汕高鐵路的重要交匯點，深汕站將成為未來承接廣深、輻射粵東的樞紐站。而隨着連接福建武平的武梅高鐵路、北向的梅州至贛州高鐵路等線路加快建設，加上已運營的梅汕高鐵路、梅州至龍川高鐵路，位於粵閩贛三省邊界交匯處的梅州市，也逐步成為串聯大灣區、長三角、海西經濟區乃至聯通西南腹地的樞紐。

維護一中原則 世衛大會連續第10年拒絕涉台提案

【本報訊】綜合新華社及中新社報道：第79屆世界衛生大會18日決定，拒絕將個別國家提出的所謂「邀請台灣以觀察員身份參加世衛大會」的提案納入大會議程。這是世衛大會連續第10年拒絕所謂涉台提案。

第79屆世界衛生大會當天開幕。中國外交部發言人郭嘉昆表示，台民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，導致台灣地區參加世衛大會的政治基礎不復存在。為了維護一個中國原則，捍衛聯合國大會及世衛大會相關決議的嚴肅性和權威性，中方決定不同意台灣地區參加今年世衛大會。

台當局「蹭會」自取其辱

郭嘉昆表示，中方一貫堅決反對建交國同台灣地區開展任何形式的官方往來，堅決反對為「台獨」分裂活動提供平台。台灣當局派人四處「蹭會」刷存在感，無異於跳樑小丑，只能是自取其辱，注定失敗。

國台辦發言人陳斌華18日答問表示，這是世界衛生大會連續第10年拒絕個別國家提出的所謂涉台提案。有關決定再次表明，堅持一個中國原則是國際社會普遍共識，是人心所向、大勢所趨、大義所在，國際社會堅持一個中國原則的基本格局不容挑戰、不可撼動；也再次表明，民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，不承認體現一個中國原則的「九二共識」，企圖在台灣地區參加世衛大會的問題上走旁門左道、搞所謂「突破」，此路不通、必遭挫敗。

涉台提案歪曲事實真相
中國常駐聯合國日內瓦辦事處和瑞士其他國際組織代表賈桂德17日表示，極少數國家連續第10年拋出「邀請台灣以觀察員身份參加世衛大會」提案，再次上演極不光彩的鬧劇。

賈桂德指出，涉台提案歪曲事實真



●第79屆世界衛生大會18日開幕，拒絕將個別國家提出的所謂涉台提案納入大會議程。 美聯社

相，是因為多年來中國中央政府已經對台灣地區參與全球衛生事務作出妥善安排，所謂「國際防疫體系缺口」完全是政治謊言。在一個中國原則前提下，台灣地區的醫療衛生專家可以參與世衛組織相關技術會議。在《國際衛生條例》框架下，台灣地區設有聯絡點，能夠及時獲取世衛組織發布的突發公共衛生事件信息，也能及時向世衛組織通報。

APEC第二次高官會議在上海舉行 中方倡制定APEC互聯互通藍圖升級版



●亞太經合組織第二次高官會議在滬開幕。

【本報訊】18日，2026年亞太經合組織第二次高官會議在上海開幕。今年是APEC中國年，這是中國時隔12年再度擔任APEC東道主，也是上海時隔25年再次迎來APEC重要會議。外交部副部長馬朝旭在開幕式上表示，這是一次承前啟後的會議，各方將在此盤點年中進展，細化成果設計，匯總早期收穫，為下半年各場重要活動，特別是深圳的領導人非正式會議的成果打牢基礎。

馬朝旭表示，圍繞今年辦會主題和優先領域，中方正積極籌備領導人會議成果，將以《APEC領導人深圳宣言》為平

台，展望實現亞太共同體目標的路線圖，圍繞貿易、聯通、創新、發展打造具體成果，搭建APEC成員集體行動的合作框架。

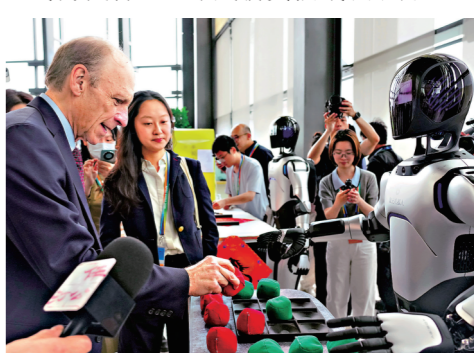
推動亞太自貿區建設

馬朝旭說，建設亞太自貿區是APEC推動區域經濟一體化的共同願景，也是歷次成果文件重申的重要承諾，要堅持亞太自貿區主渠道地位，通過協調不同的自貿路徑，以靈活務實方式開展合作，提升各方參與高標準區域經貿安排的能力。同時，要繼續支持以規則為基礎的多邊貿易體制，建設開放、可預期的區域和多邊經貿秩序。中方將推動發表關於亞太自貿區的合作文件。「我們期待即將在蘇州召開的APEC貿易部長會議就有關問題進行討論，形成更多共識。」中方還將在APEC貿易數字化、服務業合作、環境產品清單等方面推動具體務實成果，助推貿易投資自由化便利化。

馬朝旭表示，互聯互通是區域經濟一體化的重要基礎，將為各經濟體實現聯動發展創造有利條件。「我們要在做好10年終期審議基礎上，推動制定APEC互聯互通藍圖升級版。中方已散發有關概念文

件，期待各方就有關內容盡早達成一致。」中方還將在智慧海關、智慧交通、旅遊便利化、APEC商旅卡等方面推動一系列倡議和成果，同各方協調推進硬聯通、軟聯通、心聯通。

「我們要以現有合作為基礎，推動制定『人工智能和數字經濟驅動創新增長路線圖』。中方將於7月在成都主辦APEC數字周系列活動，後續還將主辦數字經濟和人工智能政策對話會，並考慮在數據促進增長、數字技術賦能、開放創新生態等方面打造一系列務實倡議或平台。」



●圖為參會高官與中國人形機器人下棋互動。 中新社