

馬斯克： 「我是中國的超級粉絲」

機構：越來越多全球車企視中國為「大學」而非「健身房」



圖：馬斯克說，很高興看到電動車在中國取得進展，未來所有的汽車都將是電動的。圖為2023年馬斯克訪華參觀Tesla上海工廠時與員工會面。資料圖片

【本報訊】香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）4月28日下午，美國特斯拉公司首席執行官埃隆·馬斯克抵達北京，展開為期一日、短暫而高規格之中國之行。馬斯克「旋風式」行程引發全球關注，此次係應中國貿促會邀請訪華，中國貿促會會長任鴻斌當天下午與其會面，就下一步合作等話題進行交流。馬斯克說，很高興看到電動車在中國取得進展，未來所有的汽車都將是電動的。當得知他在中國有很多粉絲時，馬斯克也表達了對中國的喜愛：「如果我有許多中國的粉絲，那麼情感是相互的，我是中國的超級粉絲。」以特斯拉為代表，全球車企對中國市場的定位正在發生改變。機構分析指出，越來越多的全球車企將中國市場看作一所「大學」，而非「健身房」。

上海廠為特斯拉全球產能最高工廠

自十年前進入到中國市場以來，特斯拉已經在中國銷售了170多萬輛車。2018年特斯拉獲批在中國獨資建設電動汽車工廠。在中美貿易戰最激烈之時，上海工廠在2019年10月建成投產，在2020年1月正式向外界交付國產Model 3車型。目前特斯拉上海工廠共生產兩款車型，年產能超過95萬輛，上海工廠也是特斯拉全球產能最高的工廠。現在，中國是特斯拉第二大市場，同時又是特斯拉出口基地。

有媒體統計，這已是馬斯克第11次來華，去年5月底，馬斯克同樣展開了為期兩日的訪華之行，其間與中國外交部、工信部、商務部等中國財經部門高官會談，並發聲表態反對中美「脫鉤斷鏈」，作為疫後經濟恢復正常第一年首批訪問中國的外國企業家，為在中國投資投下信任票。

跨國車企紛紛加碼投資中國

馬斯克今次來華，正是一些美西方人士在國際輿論場炒作所謂中國新能源「產能過剩論」，但這並不能掩蓋中國新能源市場的巨大潛力和吸引力。在綠色發展日益成為國際主旋律的背景下，跨國車企紛紛加碼投資中國市場，用行動向中國新能源市場發展前景「投票」。

近期在隨德國總理訪華期間，寶馬集團董事長齊普策也重申深耕中國市場的承諾：「中國是未來之所在，也是寶馬集團全球最大市場。我們在中國的持續成功離不開在華足跡的不斷增長和發展。」

現代汽車集團相關負責人強調，汽車領域的新能源變革早已成為社會共識。面對中國這一全球最大的新能源汽車市場，集團對在華電動化發展有深遠的期待。中國電動車市場在新能源汽車產業政策支持和消費者對科技和新能源的持續認可下，將迎來快速增長，對中國市場前景樂觀。

新能源車已主導新車型潮流

據中新社報道，瑞銀中國汽車行業研究主管晏曼29日在一場媒體線上分享會上指出，如今，越來越多的全球車企將中國市場看作一所「大學」，而非「健身房」。

晏曼表示，根據瑞銀近期在全球範圍內做的汽車行業消費者調查，以及結合其個人對北京國際車展的走訪調研，他發現中國汽車行業有以下最新動態和發展趨勢。

其一，新能源車已主導新車型潮流，燃油車型幾乎難見蹤影。其二，車展國際參與度發生顯著變化。晏曼介紹稱，以往，德國、日本、美國的車企高管紛紛前來，因為中國市場對他們而言至關重要。如今，除了「老面孔」，更多發展中國家和共建「一帶一路」國家的媒體與經銷商夥伴出現在展會，包括東南亞、拉美、中東等地區的國家，這反映出中國汽車出口的國際影響力。其三，全球車企對中國市場定位的深刻變化。

外企將中國科技融入產品中

晏曼坦言，過去，國際車企多在德國、日本完成產品開發，再投放中國市場；如今，他們越來越多地將中國科技融入自家產品之中。過去，他們可能將中國市場視為一個「健身房」，但現在，中國市場已升級為他們的「大學」，他們在這裏深入學習中國的電動車和智能化科技，以此來強化自身競爭力，並為全球市場的產品推出做好準備。

「中國曾經是西方車企開發出來的產品市場，現在已逐漸成為他們創新和技術發展的來源。」晏曼說。

粵放寬兩地牌車申辦

5月1日起推行四便利措施

助力往來粵港經商購物



【本報訊】香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在「港車北上」「澳車北上」熱潮不斷升溫的同時，粵港澳兩地牌車申辦將放寬！廣東交警28日公布，為更好滿足三地居民跨境通行需求，助力粵港澳大灣區融合發展，廣東省公安廳在總結前期兩地車管理情況基礎上，進一步優化車輛管理政策，將於今年5月1日起推出取消關聯核查納稅要求、延長指標有效期、優化非營運小汽車免檢、放寬主駕駛人備案車輛數量四項便利措施。有香港車主表示，此舉將有利於更便捷地來往粵港經商、購物及自駕旅遊，助建粵港澳大灣區優質生活圈。

「5月1日起，粵港澳兩地牌車輛管理有優化。」廣東交警表示，首先，取消申辦不同類型兩地牌指標的關聯核查納稅要求。對已經以納稅條件申辦投資類指標的，同一申請人再申辦資格類、人才類、捐贈類等其他類型指標，及以投資高新企業條件申辦指標時，不再核查相關投資類指標內承單位的納稅情況，凡符合對應條件的即予辦理。

同時，統一調整資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標為長期有效。2019年4月15日後申辦的資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標有效期由五年調整為長期有效，辦理《粵港澳機動車往來及駕駛人駕車批准通知書》延期時，無須再次提供相應資格條件證明。

廣東交警還透露了優化申辦兩地牌的港澳非營運小汽車免檢措施。在香港、澳門首次註冊登記六年以內的九座（含）以下非營運小汽車，申辦兩地牌時免於上線檢驗。已辦理兩地牌的九座（含）以下港澳非營運小汽車（不包括麵包車），自港澳地區註冊登記之日起十年以內僅上線檢驗一次，即第二、四、八年免上線檢驗直接申領檢驗合格標誌，第六年須上線檢驗；十年（含）以上的每年上線檢驗一次。

不過，在內地發生過造成人員傷亡的交通事故或者非法改裝被依法處罰的車輛，仍按原規定周期檢驗。

「此外，放寬主駕駛人備案兩地牌車輛的數量。」廣東交警指出，凡符合條件的主駕駛人，可備案相應兩地牌車輛，不受車輛數的限制。

香港車主曾先生告訴香港文匯報記者，「港車北上」與粵港澳兩地牌目前各有優勢。譬如「港車北上」需要香港居民身份，沒有配額限制，也沒投資納稅及特定身份等條件限制，但仍只能經港珠澳大橋口岸出入廣東，每次北上廣東後連續停留不得超過30天。而粵港澳兩地牌車大多需以註冊在廣東的公司名義申請，且有納稅要求，但口岸方面可「就近」申請深港口岸出入，每次北上廣東後連續停留不可超過90天。隨著今次粵港澳兩地牌車輛管理優化，將進一步便利兩地牌車通行，特別是放寬了主駕駛人可備案車輛的數量，不受車輛數的限制，加上兩地牌車不受大灣區城市限行限牌影響，如此更加便利來往粵港經商、購物及自駕旅遊。

加速推動大灣區互聯互通

「粵港澳大灣區近年加速融合發展，譬如相比2019年經港珠澳大橋珠海口岸出入境車輛86萬輛次，去年飆升至326萬輛次，增幅近2.8倍；今年僅前四個月便達158萬輛次，比2019年全年還多出近84%。」廣東省交通運輸部門相關負責人表示，隨著大灣區建設穩步推進，粵港澳三地人員往來、經貿合作更加緊密，越來越多港澳居民到內地居住、經商、就業、旅遊；僅目前已有逾30萬人次港澳居民參加廣東養老、工傷、失業保險等。因此，不論是「澳車北上」「港車北上」政策還是粵港澳兩地牌車輛管理優化便利措施，均進一步促進粵港澳人員車輛往來便利化，加速推動大灣區互聯互通。

港人移台遭刁難 被民進黨用完就丟

【本報訊】台灣曾是港人熱門移居地，但這幾年來，民進黨當局對「移民」政策收緊，相關規定使得移居台灣的港人難找工作且無法享受社會福利，不少港人感到被百般刁難，覺得被民進黨「用完就丟」，於是紛紛選擇離開台灣。在台灣居住的港人表示，民進黨當局加強「移民」審查，要拿到台灣地區身份證越來越難。兩岸學者指出，民進黨當局當年在香港「修例風波」中口口聲聲說「撐港人」，如今已贏得選舉，港人對民進黨已沒有價值了，加上台灣民眾擔心移民者分薄了他們的社會福利，民進黨當然收緊「移民」政策了。

台灣地區「移民署」的統計顯示，2018年至2023年10月底，香港居民在台獲居留許可人數為4.6萬人，但細看每年的數據卻能觀察到明顯下降的趨勢。

據台媒報道，港人移民來台包括就學、依親及投資等途徑，其中投資移民是港人來台定居的重要渠道。乍看之下，港人投資移民的門檻比外國人低，但實際上往往「看得到、吃不到」。

與民進黨的宣傳不一樣

一名曾「夢想移民台灣的香港人」日前在網上撰文稱，「台灣當局不斷提高限制……或許是因為香港人『政治宣傳』利用價值已經沒了，或是根本沒法投票給當局」。他表示，回想申請移民台灣的過程，許多港人覺得台灣官僚氣息很重，前前後後反覆不一，與民進黨當局的宣傳根本不是一回事。

在台灣居住的港人梁女士向大公報表示，由於地理位置鄰近，加之文化相似度高，香港居民一直將台灣地區視為一個熱門的移民地，但近幾年想擁有台灣身份證越來越不容易，成功率越來越低。無論是透過投資移民還是來台就學，港人都會遭遇各種隱而未言的法規與行政障礙。

梁女士舉例，比如她在台東的港人朋友在申請移居的過程中，台當局通過補充文件等方式進行技術性拖延。無止境的等待，讓她和身邊已經在台灣

民進黨敢與島內 千萬媽祖信眾作對？

民進黨當局「語不驚人死不休」，竟然大放謬論，否認「兩岸同屬中華民族」。然而，事實勝於雄辯。

在台灣，媽祖是重要的民間信仰，平均每四個人就有三人信奉媽祖。島內的媽祖信眾超過千萬人，而全台的媽祖廟超過500座，都是由福建湄洲——媽祖的故鄉「湄洲媽祖廟」分靈而來的。祭祀媽祖已成為海峽兩岸共同的習俗。由此誰能說兩岸同胞不是同屬中華民族？

在台灣，春節、清明、端午、中秋、重陽這些中華民族傳統節日都是法定的公眾假期，而且也與大陸同胞一樣保留着春節拜年派紅包、清明祭祀先祖、端午吃糉子划龍船、中秋賞月吃月餅、重陽登高祈福等節日習俗。由此誰敢說兩岸同胞不是同屬中華民族？

在台灣，飲食習慣、婚喪嫁娶、祭祀祖先的禮儀都與福建、廣東相同。如果把中華文化比作一棵大樹，台灣文化就是這棵大樹的分支。台灣社會始終延續着中華文化的傳統。由此誰還能說兩岸同胞不是同屬中華民族？

最近，中共中央總書記習近平會見馬英九一行並就兩岸關係發表的重要講話。習近平站在中華民族發展的歷史高度，揭示了兩岸同屬一個國家、一個民族的歷史事實，宣示了堅定推進反「獨」促統的意志決心，展現了增進兩岸同胞福祉利益的真情實意，強調了鑄牢中華民族共同體意識的重要意義，表達了對兩岸青年的關心關愛和殷切期許，號召兩岸同胞攜手同心實現民族復興。

習近平關於「兩岸同胞同屬中華民族」的論述在兩岸引起強烈共鳴。島內輿論指出，在習近平公開談話中，調子是軟的，姿態是溫暖的，對台訴求則拉高到「中華民族」的層次。「兩岸同屬於中華民族」不可能因為政治分歧而改變，這是此次會面最想凸顯的意涵。習馬兩人共同架起了「中華民族屋頂」，為台海指引一條和平避戰之路，這對賴清德來說也是機會之窗。民進黨切勿錯過和平橄欖枝。

然而，民進黨當局冥頑不靈，漠視大陸方面再次釋出的誠意和善意，大放厥詞，說「炎黃子孫只是中國古代傳說」「中華民族論述是一個陷阱」云云。

其實，這並不令人意外。民進黨至今奉行「台獨」黨綱，向來視兩岸文化、歷史聯結為「洪水猛獸」，必窮追猛打。然而，島內民調顯示，超過六成台灣民眾認為自己是中華民族。可見，「兩岸同屬中華民族」是台灣主流民意。民進黨當局的荒唐主張完全與台灣主流民意背道而馳。

不論民進黨如何否認、抹黑、抵賴，兩岸同胞有共同的血脈、共同的文化、共同的歷史，同屬中華民族、炎黃子孫，都是中國人，是鐵一般的事實不容否認、不容褻瀆。民進黨當局及其政客出於謀「獨」本性和政治私利，數典忘祖、背棄民族，不肖子孫令人不齒，如不改弦更張，必將被釘在歷史的恥辱柱上。



花費大量積蓄和時間的港人感到「很不安」。

騙取選票後棄港人如敝屣

島內學者何滄誠表示，「今日香港、明日台灣」，只是民進黨當局用來騙取選票的口號。2020年蔡英文連任台灣地區領導人後，就把香港人棄之如敝屣。目前港人移居台灣門檻越來越高，幾乎已經到了百般刁難的地步。以往港人定居核准一般只要一兩周，但自民進黨當局收緊政策後，港人投資審查可拉長至七八個月，甚至一年以上，人數自然也就越來越少。說白了，民進黨當局也很害怕香港的「黑暴分子」去台灣，給民進黨惹麻煩。

北京科技大學學者溫天鵬表示，近年民進黨當局扮演了支持「反中亂港」分子的極不光彩的角色。隨着香港國安法實施，香港又恢復了往日穩定繁榮的局面，民進黨當局撈不到政治利益後，就開始設置移民政策阻撓香港民眾移居台灣。香港市民應該看清民進黨當局的投機面目。