

# 全球擬在15年內減產40%塑料

## 減塑大勢所趨 最快年底達成公約



【本報訊】從4月23日開始，為期一周的聯合國第四屆塑料污染政府間談判全體會議，在渥太華舉行。自盧旺達和秘魯兩國於2022年3月在聯合國提出起草一項旨在防治全球塑料污染的條約後，各個國家和地區已先後進行三輪「塑料大會」談判，距離世界「塑料公約」只有一步之遙。按照談判議程，除了本次會議外，今年年底將在韓國釜山完成所有談判。

「塑料公約」提案計劃以2025年為基準，到2040年將全球初級塑料聚合物的產量削減40%，全球減塑目標將具有法律約束力。如果成功，這將是自2015年達成《巴黎協定》以來的最重要國際環境協議和抗暖化條約。

從源頭下手 削減產量是關鍵  
造成塑料污染的源頭並不僅限於塑料廢棄物。在塑料「生命週期」的各個階段，包括提取、製造、使用和處置階段，都會釋放出污染物。

到目前為止，解決塑料污染的努力主要集中在處置階段，即通過改進廢棄物收集系統，擴大回收、焚燒和垃圾掩埋能力等方法。但這些方法並不能在早期阻止這些污染物的排放，也不能顯著減少塑料對氣候的影響，因為它們絕大多數都發生在塑料變成廢棄物之前。而且全球的廢棄物管理系統亦無法應對不斷增長的塑料產量。

橫茨茅斯大學海洋政策與經濟教授弗萊徹表示，若要解決塑料污染問題，必須從塑料的源頭下手，減少初級塑料聚合物或原生塑料的產量。但塑料經濟是一個極其複雜的系統，在其任何一個部分引入新政策都可能造成其他部分的變化。

弗萊徹指出，各國若真正減少塑料的生產，很可能需要一系列支持性干預措施，例如禁止含有不必要塑料的產品、設計可重複使用的產品和包裝，以及取消化石燃料補貼。

塑料生產加劇氣候暖化  
塑料污染已成為全球各地共同面臨的問題，全球塑料年產量已從1950年的200萬噸，激增至2017年的3.48億噸，共生產了92億噸塑料。每年有1900至2300萬噸塑料廢棄物洩漏到水生生態系統中，污染湖泊、河流和海洋。到2040年，海洋塑料廢棄物污染的規模可能會增加兩倍。一旦塑料流入海洋，陽光、風和波浪就會將這些廢棄物分解成小顆粒，這些微塑料遍布整個水體，並會傳播到全球各個角落。

此外，塑料生產還是氣候暖化的重要驅動因素，因為大多數塑料是由化石燃料製成的。Beyond Plastics於2021年的一項分析發現，到2030年，美國塑料產業對氣候危機的影響將超過燃煤發電。美國勞倫斯伯克利國家實驗室的一項研究估計，到2050年，塑料生產或佔世界碳排放預算的21-31%，該預算旨在將全球升溫限制在1.5°C內。

民調機構 Ipsos 去年下半年對全球32個國家逾2.4萬人進行的調查顯示，平均有68%的人贊成制訂一個全球性公約，以禁止很可能造成污染問題的塑料物品作為第一步；儘管當下一項性塑料已成為許多人日常生活的一部分，但大多數人仍對減塑持開放態度，平均有85%的人支持禁止不必要的一次性塑料產品；另外，平均有72%的人同意，應確保聯合國條約的所有參與國都能獲得資金、技術等資源，以遵守減塑的規則。

# 400億！滬企奪全球最大單筆造船訂單

## 中國LNG運輸船建造能力飛速發展 滬東中華穩居全球前四



圖：29日，中國船舶集團有限公司與卡塔爾能源集團舉行18艘全球最大27.1萬立方米超大型LNG運輸船項目簽約儀式。

【本報訊】造船業兵家必爭的卡塔爾「百船計劃」，近日又簽新訂單，中國船舶集團有限公司繼2022年後再度贏得百億級「大單」。29日，中國船舶集團與卡塔爾能源公司（下稱卡塔爾能源）在北京舉行18艘27.1萬立方米超大型液化天然氣（LNG）運輸船建造項目的簽約儀式，創下全球最大單筆造船訂單紀錄由滬東中華建造。預估這批LNG運輸船的每艘造價高達3.05億-3.1億美元，此次交易總金額將高達55.8億美元（約合404.23億元人民幣）。分析指，中國LNG運輸船建造能力飛速發展，滬東中華在手的LNG運輸船訂單接近60艘，進一步鞏固全球前四排名，並向全球市場展示中國高端製造受歡迎靠的是創新和質量，有力回擊中國「產能過剩」言論。

LNG船是公認的世界上最難建造的船型之一，是運載零下163攝氏度LNG的「超級冷凍車」。滬東中華是國內首家具備LNG船建造能力的中國船廠。27.1萬立方米LNG運輸船由滬東中華自主設計、建造，是迄今為止全球開發設計的最大型LNG運輸船，將於明年開建，新船交付時間目前尚未公布。去年9月，該船設計同時獲得了美國船級社、英國勞氏船級社、挪威船級社和法國船級社國際四大船級社頒發的原則性認可證書。

據介紹，該型船具有五大技術特點。採用5艙方案，較常規17.4萬立方米大型LNG船運載能力提升57%；採用多目標優化的雙艙艙線型，噸海里貨物運輸能比17.4萬立方米LNG船降低9.9%；採用增強型絕緣模塊，配置實時晃蕩監測系統、船體配置應力監測和防碰撞系統，多重保障，安全可靠；通過配備再液化系統和軸反方向助推系統，使得操控更加靈活，碳排放強度CII比17.4萬立方米LNG船低23%；通過多元化優化吃水和配載設計，可覆蓋各大主流航線。

穩握近60艘訂單 領跑世界  
卡塔爾的「百船計劃」始於2020年。當年，卡塔爾能源先後與中船集團、韓國三大船企簽訂LNG船建造備忘錄協議，預留最多151艘LNG船交付船台。2022年，第一批次60艘17.4萬方LNG船訂單，韓國三大船企共計獲獲54艘，中國滬東中華獲得12艘。去年第四季第二輪訂貨，HD韓國造船海洋獲得首批17艘17.4萬方LNG船追加建造合同，三星重工、韓華海洋分別於今年獲得15艘和12艘17.4萬方LNG船訂單。

滬東中華2008年建造交付中國第一艘大型LNG船「大鵬昊」號，由此進入這一韓國船企主導的市場。截至去年底，滬東中華LNG運輸船在手訂單超過50艘，邁入全球前四，船隻交付周期排到了2029年，交付量擠入全球前五名，已交付加手持訂單已接近百艘。此次訂單簽訂後，滬東中華的LNG船在手訂單已接近60艘。2023年，滬東中華共計交付船台18艘，其中包括6艘LNG運輸船，總營業收入達到218億元。

滬東中華2008年建造交付中國第一艘大型LNG船「大鵬昊」號，由此進入這一韓國船企主導的市場。截至去年底，滬東中華LNG運輸船在手訂單超過50艘，邁入全球前四，船隻交付周期排到了2029年，交付量擠入全球前五名，已交付加手持訂單已接近百艘。此次訂單簽訂後，滬東中華的LNG船在手訂單已接近60艘。2023年，滬東中華共計交付船台18艘，其中包括6艘LNG運輸船，總營業收入達到218億元。

航運界網副主編馬嘯指出，在美國再度進行301調查之際，卡塔爾能源選擇中國作為建造新一代LNG船舶的地點，不僅是基於成本和技術考量，更是看中了中國船舶工業的快速發展和巨大潛力。中國造船業過去幾十年裏經歷從低級製造到高級技術製造的轉變，特別是在LNG船舶等高技術船舶的建造上，已展現出與歐洲傳統強國相匹敵的能力，與日韓相比，中國不斷崛起的造船實力以及本土化成本優勢，也將讓未來中國船廠在訂單合約談判中更具有話語權。

# 外交部：真正「過剩」的是美國焦慮

【本報訊】據中新社報道，針對美方炒作所謂「中國產能過剩」，中國外交部發言人林劍4月30日在例行記者會上表示，真正「過剩」的不是中國的產能，而是美國缺乏自信的焦慮和針對中國形形色色的抹黑。

林劍表示，布林肯國務卿訪華期間，中方已就此闡明立場。美方炒作所謂「中國產能過剩」，看似談經濟問題，實則荒腔走板，違背了比較優勢這一西方經濟學200多年來的基本原理。

林劍說，各國都會生產並出口本國具有比較優勢的產品，這是國際貿易的本質。如果生產超出本國所需就被稱為「產能過剩」，要求壓減產能，國與國之間還拿什麼來開展貿易？中國電動汽車出口佔產量

12%就被說成「產能過剩」，那麼德國80%、日本50%、美國25%的汽車產量用於出口，難道不是更嚴重的「產能過剩」？更何況，根據國際能源署的測算，要實現碳中和目標，2030年全球新能源汽車產量將達4,500萬輛，是2022年的4.5倍。當前產能遠不能滿足市場實實在在的需求，又何談過剩？

林劍表示，美方明知違背經濟學常識和產業發展事實，也要給中國扣上「產能過剩」的帽子，充分說明美方所謂「產能過剩」並非市場定義下的結論，而是人為製造的虛假敘事和泛政治化的認知操演，目的在於遏制中國高質量發展，剝奪中國正當發展的權利。真正「過剩」的不是中國的產能，而是美國缺乏自信的焦慮和針對中國形形色色的抹黑。

# 反戰示威衝擊大選 民主黨憂重蹈覆轍



日前出席白宮記者協會年度晚宴時，均為避開示威人群而繞道。歷史學家約翰斯頓分析稱，如果此次示威僅止於哥大，那麼對拜登的影響有限；但隨著示威蔓延，全美學生運動進入新階段，一切都截然不同。

【本報訊】據美聯社報道：席捲全美國的反戰示威浪潮令美國總統拜登的競選活動面臨新挑戰，年輕選民對他的支持率正在降低。民主黨擔憂，此次示威會像1968年反越戰運動一樣影響選情。當年執政的民主黨受到年輕選民猛烈抨擊，最終在大選中敗給共和黨總統候選人尼克松。

拜登的競選團隊正在努力減少反戰示威對其競選活動的干擾，選擇舉辦規模較小的造勢活動，並嚴格控制人員進出。拜登前往國會發表國情咨文演講和

日前出席白宮記者協會年度晚宴時，均為避開示威人群而繞道。歷史學家約翰斯頓分析稱，如果此次示威僅止於哥大，那麼對拜登的影響有限；但隨著示威蔓延，全美學生運動進入新階段，一切都截然不同。

據美媒報道，1968年反越戰示威從大學校園擴散至更廣泛領域，當年8月數千名示威者聚集在民主黨全國代表大會舉辦地芝加哥。警方與示威者爆發激烈衝突，招致輿論批評。民主黨在混亂中推選出總統候選人漢弗萊，而非在初選中表現出色且主張從越戰泥潭抽身的麥卡錫，再次引發爭議。最終，漢弗萊在大選中輸給共和黨候選人尼克松。

拜登1968年從雪城大學法學院畢業，迴避了當年的反戰示威，此後也與這場運動保持距離。但他的競爭對手特朗普正利用如今的反戰示威，轉移公眾對其刑事訴訟案的注意力。

# 美大學示威升級 學生佔建築物



圖：哥大示威學生手挽手築成人鏈，不讓職員進入大樓。路透社

職員有出無入 哥大實施停學令學生拒離營地  
【本報訊】全美各地大學爆發的支持巴勒斯坦示威浪潮持續近兩周，學生抗議行動繼續升級，多間大學均有學生佔領校內建築物，與校方和警方對峙。在最初發起示威的哥倫比亞大學，校方定下結束示威的限期已屆滿，並開始對拒絕撤離營地的學生實施停學處分，但學生領袖表明不會退縮。

哥大校長沙菲克周一（4月29日）發聲明稱，該大學不會從以色列撤資。在談判陷入僵局後，校方通知抗議者需於當天下午2時前離開營地，並要求他們簽署承認參與示威活動的表格，威脅稱若不離開，他們將被停學，無法正常結束這學期的學業。

敲碎118年歷史建築物大門  
路透社報道，在限期過後，哥大開始對繼續抗議的學生實行停學處分。發言人舉行記者會，宣布校方的決定，「作為確保下一階段校園安全工作的一部分，我們已開始讓學生停學。」學生「反隔離撤資聯盟」領導人則發聲明稱，「與3.4萬巴勒斯坦人的死亡相比，這些令人厭惡的恐嚇策略毫無意義。在沒

被強制驅離前，我們不會離開，除非哥大滿足我們的要求。」

數百名示威者周一圍繞營地外圍遊行，高喊「披露！撤資！我們不會停止，我們不會休息！」到周二凌晨，一批示威者佔領有118年歷史的建築物漢密爾頓大樓，他們用鐵錘敲碎大樓的大門，又將鐵欄和桌椅搬到大樓內，數百人之後聚集大樓門口，有人手挽手築成人鏈，不讓其他人進入，只讓大樓內的職員離開。警方在校園門外戒備，稱若接報有人受傷，就會派人

進入校園。

要求釋放被捕學生撤銷指控  
還有多間大學同樣發生抗議學生佔領校園建築物事件，加州州立理工大學洪堡分校的學生已佔領校長辦公室約一周，俄勒岡州的波特蘭州立大學一座圖書館，周一亦被學生佔領，一些學生在圖書館噴上「自由加沙」等字句。波特蘭警方周一晚估計，建築物內可能有50至75名抗議者，警告若他們拒絕撤離，可能面臨刑事指控。

另據普林斯頓大學校報消息，普林斯頓大學一批抗議學生周一進入本科生和研究生行政部門辦公室所在的克里奧大樓，在大樓內靜坐抗議。社媒上流傳的照片顯示，克里奧大樓一個窗戶外掛出巴勒斯坦旗幟。校報稱當晚至少兩名學生被警察帶上一輛大巴，隨後有抗議者堵住大樓的前門和後門，要求釋放被捕學生及撤銷指控，並要求校方同意談判，否則他們不會離開。兩名被捕學生其後獲釋，聚集大樓外的人群散去，轉向草坪繼續示威。