多項經濟指標數據回暖
一夜間燈光透露經濟復蘇跡象

儘管新冠肺炎疫情給經濟社會運行帶來了擾動，但隨著復工複產推進，工業製造、交通物流等行業復工複產加快，經濟運行正加速向正常水準回歸。

在夯實經濟發展基礎中，要注重消費市場的復蘇，努力擴大國內消費需求，通過刺激消費來拉動經濟復蘇。

最近一段時間，新華社衛星新聞實驗室發佈的一系列資訊引人關注：2月末，珠江口兩岸的深圳、珠海夜間燈光亮度比2月中旬明顯提升；跨省貨運線路數量大幅增長，大跨度長線條明顯增加，疊加效應使得整個貨運線路網更加密集。

隨著我國統籌推進新冠肺炎疫情防控和經濟社會發展，疫情防控形勢持續向好，生產生活秩序穩步恢復。反映經濟運行態勢的一系列相關指標表明，儘管疫情給經濟社會運行帶來了擾動，但隨著復工複產推進，工業製造、交通物流等行業復工複產加快，經濟運行正加速向正常水準回歸。

衛星圖像下的「秘密」

新華社披露的衛星遙感數據顯示，中國夜間燈光數據正在回升。其中，珠三角、長三角、京津冀等3個占中國經濟總量超過40%的城市群，隨著人們有序返崗復工，燈光亮度不斷提升。

從美國國家航空航天局監測的衛星圖像看，最近一段時間，我國珠三角、長三角、京津冀和東部沿海其他地區的燈光亮度較2月初也有明顯提升。

璀璨的夜間光亮背後，是每天數以萬計的勞動力陸續回到工作城市，是每天數以萬計的商鋪、餐館等場所有序恢復營業，也是宏觀經濟運行逐漸向正常水準回歸的重要信號。

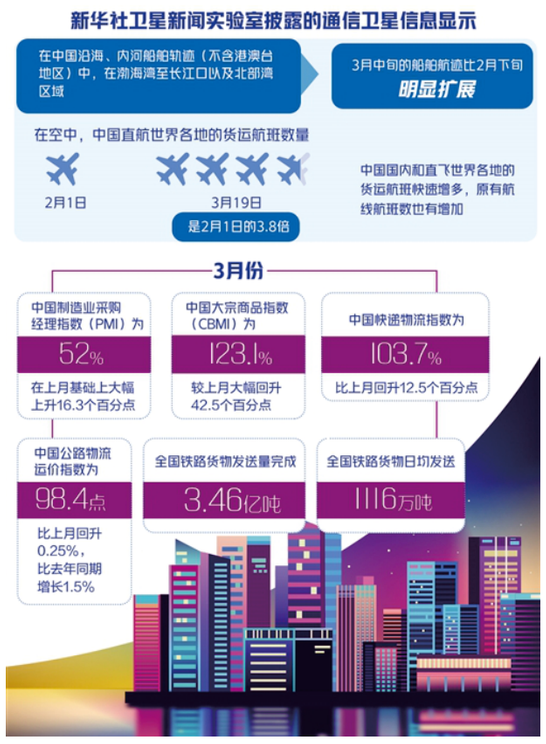
「珠三角、長三角與京津冀等城市群是我國經濟重要增長極，這些城市群夜間燈光逐步變亮，是經濟活躍度上升的重要標誌，表明疫情對經濟生活的影響正在逐步淡出，生產生活正在逐步恢復常態化。」光大銀行金融市場部宏觀分析師周茂華說。

在中南財經政法大學數字經濟研究院執行院長盤和林看來，夜間燈光亮度穩步提升，表明受疫情影響較為嚴重的第三產業正在逐步恢復，相應的消費潛力正在重新釋放。

新華社衛星新聞實驗室披露的其他通信衛星資訊也從其他角度折射出了經濟運行活躍度的提升。例如，在通過衛星等方式獲得的中國沿海、內河船舶軌跡（不含港澳臺地區）中，在渤海灣至長江口以及北部灣區域，3月中旬的船舶航跡比2月下旬明顯擴展。在空中，3月19日中國直航世界各地的貨運航班數量是2月1日的3.8倍；中國國內和直飛世界各地的貨運航班快速增多，原有航線航班數也有增加。

「船運、空運航線增加，意味著供應鏈正在加速恢復。」深圳市怡亞通供應鏈股份有限公司副總裁邱普說，只有通過供應鏈的產業傳導，激發出消費市場活力，才能有效帶動經濟社會運行的全面恢復。

周茂華認為，隨著復工複產的推進，工業製造、交通物流等行業復工複產加快，生產要素加速流動，將為經濟復蘇提供有力支撐。



相關指標亦明顯回升

當前，我國復工複產進程加快，經濟運行也加速向正常軌道回歸。這從諸多關聯性指標中也能得到進一步印證。

3月份，國家統計局和中國物流與採購聯合會聯合發佈的「官方PMI」，以及財新發佈的「民間PMI」雙雙明顯回升，構成指標的指數也顯著回升。

「3月份製造業企業信心、生產經營活動以及市場需求均有明顯恢復，呈現出生產端恢復好於需求端、新興產業恢復好於傳統產業、大型企業生產經營活動恢復好於中小企業、國內需求恢復好於國外需求等特點。」中國物流資訊中心總經濟師陳中濤說。

中國物流與採購聯合會發佈其他一系列數據，同樣印證了經濟運行形勢的回暖。3月份，中國大宗商品指數（CBMI）為123.1%，較上月大幅回升42.5個百分點，為2017年1月份以來的最高點。

3月份，中國快遞物流指數為103.7%，比上月回升12.5個百分點，其中各分項指數都有不同程度回升。3月份，中國公路物流運價指數為98.4點，比上月回升0.25%，比去年同期增長1.5%。

鐵路總公司發佈的數據顯示，3月份，全國鐵路貨物發送量完成3.46億噸，日均發送1116萬噸，保持了2月份以來的高位運行狀態，與去年同比持平，與上月環比增長4.5%。

「物流行業暢通、高效運轉是促進國內要素流動，疏通上下游產業鏈的基礎，為珠三角、長三角等工業製造業重鎮經濟重啟提供了保障，也是推动我国工业制造业迈向高质量发展的必要条件。」周茂华表示，铁路、公路物流正在加速回升，物流市场供需两端持续改善，将为经济正常运行提供可靠运输保障。

盘和林指出，物流回升与国内市场供求关系回升密不可分。他表示，“当前物流回升，意味着产业链各个环节从分离开始回归融合，细分供需链联系逐渐紧密，市场供求关系在一定程度上得到了有效恢复”。

夯实经济正常运行基础

海关总署最新发布的数据显示，今年一季度，我国进出口同比下降6.4%，但降幅较前2个月明显收窄。值得注意的是，随着外贸稳增长政策效应逐步显现，前期因延期复工积压的出口订单陆续交付，3月中旬、下旬连续两旬进出口都实现了正增长。

德国《焦点》周刊的文章指出，4月中旬，中国经济可能恢复其供应链的80%，产能利用率和生产率也将大幅度恢复，人们期望的“U形”复苏已经出现。

根据国际货币基金组织（IMF）预测，中国经济将引领亚洲经济复苏。预计2021年全球增长将回升到5.8%，中国经济将增长9.2%。

“我国是全世界唯一拥有联合国产业分类中所列全部工业门类的国家，产业门类齐全，基础设施完善。只要我们充分用好供应链作为上下游连接的桥梁作用，就能更好地帮助企业推进复工复产，助推经济运行加速恢复。”邱普表示。

邱普建议，在复工复产的过程中，可以充分利用供应链企业通过收集下游需求的动态信息，反馈给上游企业，让上游供应商根据下游需求状况逐渐恢复生产。同时，供应链企业也可以为供应企业复工复产铺平道路，并同时通过强大的物流网络，迅速将上游商品送达下游需求场景，促进消费需求复苏。

盘和林建议，在助推企业复工复产，夯实经济运行回归正常的基础中，资本市场特别是银行要给企业足够的金融支持，降低企业融资成本，帮助他们尽快渡过难关恢复生产。同时，要鼓励外贸企业转移部分疫情严重国家的市场到国内，利用国内消费能力来消耗部分过剩产能，帮助外贸企业走出阴霾。

“在夯实经济发展基础中，要注重刺激消费市场的复苏，努力扩大国内消费需求，通过刺激消费来拉动经济复苏。”盘和林说。

周茂华表示，要处理好防疫与经济活动正常化关系，在做好疫情有效防控前提下，有序推动消费、投资活动正常化。

“当前，最为重要的还是积极扩大内需。既要发挥基建稳投资作用，立足城市长远发展规划，根据各地财政能力适度扩大专项债发行，加大传统基建、‘新基建’投资，稳定经济，也要释放消费潜力，支持和鼓励新业态、新模式发展。企业应该以市场需求为导向，激发内在创新活力，促进国内消费潜力释放。”周茂华说。

（记者 林火灿）

臺灣輿論斥民進黨當局「雙標」處置疫情

【本報訊】新華社北京4月16日電 據臺灣媒體報導，近期一對旅居美國30年的臺灣夫婦出現疑似新冠肺炎症狀後返臺，經采驗均確診，雖妻子無臺灣健保，臺當局仍以公費為其隔離、檢測「買單」，遭外界質疑後，臺行政機構負責人蘇貞昌稱「不要太計較」，引爆更大批評聲浪。臺灣輿論指出，對滯留大陸臺胞「錙銖必較」，對旅美返臺臺胞卻「噓寒問暖」，民進黨當局再次暴露刻意製造差別待遇的雙標嘴臉。

據報導，這對夫婦在紐約發病後堅持先後搭機返臺，造成12名機組成員、7名乘客被列入隔離名單。面對島內民意的強烈不滿，蘇貞昌回應稱，兩人終究是臺灣人，碰到疫情困難，回到自己家最安全，「這是人情之常，不要太計較」。臺灣《聯合報》評論指出，疫情暴發以來，就是民進黨當局最計較，蘇貞昌突如其來的「大溫暖」還真是讓人一時不太習慣。

《聯合報》刊文說，疫情發生後，滯留湖北的臺胞返臺一波三折，多數人不僅回不來，還被注記無法入境，病童還須兩地千裏送藥救命。即使武漢「解封」，他們還得大費周章踏上返鄉之路。如今聽到蘇貞昌竟說同胞就不要太計較，讓人不免精神錯亂。

臺灣《中國時報》報導說，武漢宣佈即將「解封」前夕，蘇貞昌被問到是否將解除對滯留湖北臺胞的注記時說，即便武漢「解封」，也得搭乘指定班機返臺。而這對旅美夫妻在發病後才搭機返臺，不是搭包機回來，但當局仍為他們敞開大門。如果這名婦人旅居地點換成湖北，如果她是從大陸返臺，請問蔡英文當局還會擺出慈愛模樣歡迎入境嗎？

還有民眾投書臺灣媒體對蘇貞昌言論提出質疑：滯留湖北臺胞懇求回臺時，當局以防疫為名阻其返臺，怎麼沒說「終究是臺灣人，碰到疫情困難，回來最安全」？

有學者撰文指出，當初以臺灣醫療資源不足為由，刻意將在大陸的臺灣鄉親拒之門外，確實是政治淩駕專業，當局刻意製造差別待遇，讓人感到遺憾。

中國國民黨籍臺北市議員王鴻薇在社交媒體平臺發文表示，近日有綠營民意代表要加碼排除大陸配偶適用臺灣健保，但對旅美30年、已發病又回到臺灣者，蘇貞昌卻採取極度寬容態度。民進黨至今對很多事採取「雙標」，對待由不同地區返鄉的臺胞，可謂「逢中必魔、逢美必佛」。

在社交媒體平臺上，臺灣線民對民進黨當局「雙標」的批判聲不絕於耳。有人痛陳：「旅居海外30年無健保還可享受免費治療！有繳健保費的大陸台商配偶就不行，這是什麼樣的標準！仇恨大陸也不必如此吧！」還有人質問：「那些在大陸的臺胞不是臺灣人嗎？為什麼同理心有兩套標準呢？」

有網友直擊要害：「‘逢中必反’是最高指導原則。」而《中國時報》在評論中指出，民進黨當局即便明知在大陸的臺灣人也是自己人，但終究擋不住「逢中必反」的條件反射。

澳門立法確定最低工資標準

【本報訊】新華社澳門4月16日電（記者郭鑫）澳門特區立法會16日舉行全體會議，細則性通過《雇員的最低工資》法案，明確了澳門首個法定全面最低工資時薪為32元（澳門元，下同）。特區政府預計，受惠於此的本地居民和外雇分別有3100人和2萬人。

法案建議，最低工資金額如按月計算報酬，為每月6656元；如按周計算報酬，為每週1536元；如按日計算報酬，為每日256元；如按實際生產結果計算報酬，以當月的基本報酬除以當月實際工作的時數，即平均每小時32元。超時工作報酬方面，法案保障雇員可收取不低於正常工作的報酬。

法案將從今年11月1日起生效實施，並且每兩年檢討一次。特區立法會第二常設委員會主席陳澤武在引介法案時表示，該法案是落實澳門特區政府全面實施最低工資的承諾。

澳門特區政府將制定行政法規獨立補貼殘疾雇員以達到最低工資金額，並與全面最低工資的法案同步生效。

列席會議的澳門特區政府經濟財政司司長李偉農預計，設立全面最低工資將使本地通貨膨脹增加0.3%左右，對就業環境影響輕微。

雲南：高校5月6日起可開學

【本報訊】新華社昆明4月14日電（記者龐明廣）雲南省教育廳14日發佈《關於2020年春季學期開學的通知》，明確了小學、中學及高校開學時間，學前教育、特殊教育學校開學時間將另行通知。

通知要求，雲南各州、市政府要逐一評估區域內普通中學、中職學校新冠肺炎疫情防控「一校一案」。達到開學要求的學校4月20日起可以開學。同時，各縣、市、區政府要逐一評估區域內小學新冠肺炎疫情防控「一校一案」。達到開學要求的小學4月26日起四、五、六年級可以開學，5月6日起一、二、三年級可以開學。

通知還要求，雲南省各高等學校要在屬地政府指導下，以校為主研判新冠肺炎疫情防控情況，「一校一策」制定開學方案，並報省教育廳備案。達到開學要求的高校5月6日起畢業年級可以開學，5月11日起非畢業年級可以開學。

雲南省教育廳明確要求，達不到開學要求的學校均暫緩開學，各地學校要從嚴抓實校園防控，建立以家長、學校、疾控中心（衛生院）、教育行政部門為主的校園防控網路，學校要指定疫情報告人，與疾控中心、醫院24小時暢通聯繫。

深圳龍崗開通5G服務用戶40萬 6月率先實現5G信號全覆蓋

【本報訊】央廣網深圳4月16日消息（記者楊振 通訊員吳一凡）2019年，深圳龍崗區共完成5G基站布點3343個，2020年第一批規劃5G基站站點2510個，目前，龍崗全區開通5G服務用戶數40萬戶，已完成503個，並提出到今年6月底率先實現5G信號全覆蓋。

深圳市龍崗區提出，把5G基礎設施建設與產業、城市更新、服務民生結合，作為年度重點督辦事項，選取了無人機測試基地、大運軟體小鎮等17個重點園區優先佈局5G基礎設施建設，並協調運營商、園區制定工作計畫，限期三個月內完成無人機測試基地、大運軟體小鎮等17個重點園區的5G建設工作，目前按計畫有序推進。同時組織各街道、各單位梳理名下及管轄的物業設施、市政建築、公共活動場所等資源，共收集整理了937個公共資源開放目錄，實際利用公共物業132個，要求公共場所資源產權人、管理人或使用人落實免費開放政策，為5G建設提供場所和便利。

目前，5G技術在龍崗民生領域已逐步實現落地應用。龍崗科技城外國語學校全面啟動真5G網路下智慧校園典型場景應用的試點專案，5G新技術將與教學教研、校園管理深度融合，打造場景化、沉浸式、互動式的智慧校園；北京中醫藥大學深圳醫院（龍崗）全國首個5G智慧中醫健康管理平臺已上線運行，利用資訊化的手段，使原來零散的、各自獨立的、碎片化的診療服務向全面、快捷、方便的健康一體化流程轉變，將健康服務融入日常生活，為居民打造360度無死角的服務體系，全面提升診前、診中、診後的服務能力。

此外，深圳全市第一個區級行政服務大廳「5G+紅外體溫檢測儀」應用點也在龍崗，可從10米外開始探測，可支持6人同時掃描，實現即時檢測和預警，為疫情防控提供決策分析支持。同時，寶崗派出所借助5G巡邏機器人集人臉採集、即時預警、AI語音交互等前沿技術，創新引領警務，科技助力民生。

重點專案方面，未來，大運中心片區市民觀賽想享受到更流暢的現場轉播、更真實的觀賽體驗、更豐富的資訊服務。據悉，目前，大運中心周邊規劃建設5G基站28個，已建成開通26個，輻射範圍5平方公里，覆蓋人口14萬人，已實現大運中心片區5G網路全覆蓋。隨著5G網路的佈局，5G低時延的優點將為體育賽事直播、文體活動直播等提供多種解決方案，帶來基於5G賦能的創新應用。

疫情期間，深圳市龍崗5G建設正在有條不紊地加快進行中。2020年3月，龍崗區優化5G網路建設等重點民生專案施工人員進出社區社區管理，保證施工人員進入社區社區施工；同時，按照深圳全市企業復工複產統一標準，壓實鐵塔公司及電信、移動、聯通公司的企業主體責任，督促企業落實防控措施，確保疫情防控和5G基礎設施建設「兩不誤」。

新區三十正青春，浦東更向潮頭立

生机勃发　新华社发 程硕 作

【本報訊】新華社上海4月17日電 題：新區三十正青春，浦東更向潮頭立

新華社記者季明、何欣榮

一塊占全國面積約1/8000的土地，在時間的見證下，迸發出相當於自身體量近百倍的能量。創造這一奇跡的主角是上海市浦東新區，開啟這一奇跡的鑰匙是改革開放。

浦東因改革開放而生，因改革開放而興。迎來開發開放30周年的浦東，在一片阡陌縱橫的農田上，建成了一座功能集聚、要素齊全、設施先進的現代化新城，成為中國改革開放的一面旗幟。

開發開放30年，浦東身上最獨特的印記是國家戰略。從全國第一個新區、第一個綜合配套改革試點到第一個自貿區，浦東開發開放不是一個普通的地區發展戰略，而是在每一個關鍵歷史節點上，代表國家實施的重大改革開放措施。

初心如磐，使命如山，浦東的騰飛帶動了上海、長三角以及長江流域的發展，成為「排頭兵中的排頭兵，先行者中的先行者」。

開發開放30年，浦東身上最鮮明的特質是創新。從開發初期的「資金空轉、土地實轉」「小政府、大社會」，到自貿區成立後的外商投資負面清單、商事登記制度改革，一批批制度創新讓「浦東試點」變成「中國經驗」。從佈局積體電路全產業鏈的「中國芯」，到三分天下有其一的「創新藥」，一項項科技創新讓「浦東現象」變成「中國樣本」。

進入新時代，浦東的創新氣質愈發濃厚。一飛沖天的C919國產大飛機、震驚中外的「特斯拉速度」，預示著科技創新加制度創新的雙輪驅動模式，在浦東更加成熟定型。推動新舊動能加速轉換，浦東又一次走在了全國的前頭。

「全力實施倍增計畫，推動浦東經濟總量向2萬億元邁進。」面向十四五，推動改革開放再出發，浦東的回答擲地有聲。

在當前的經濟形勢下，倍增計畫面臨的挑戰不小。然而，惟其艱難,更顯勇毅。2萬億不是一個簡單的數字，而是一紙沉甸甸的「軍令狀」，也是一份飽滿的自信心——無論是上海「五個中心」建設、還是「三大任務、一大平臺」施工，有國家戰略加持，浦東機遇無限、前景無限。

三十正青春，更向潮頭立。只要將改革開放的旗幟舉得更高更穩，浦東定能書寫更多新傳奇，中國定能創造更多新輝煌。