

譚俊榮出席特殊奧林匹克 冬季世界比賽國際論壇

【本報綜合報道】社會文化司司長譚俊榮于三月十八日在奧地利格拉茨出席了特殊奧林匹克冬季世界比賽舉辦的國際論壇，各國高級官員及多個國際組織的代表均有參與。

會議上，各國代表介紹了智障人士的醫療、體育及社會融入等方面的政策。多國部長級官員表示，透過舉辦傷健人士共同參與的體育競賽，以及致力讓智障人士接受教育和投身社會工作，有助構建傷健共融的社會。與會者同時強調，構建真正的無障礙社會，需要人們觀念上的大轉變。

聯合國《殘疾人權利公約》于2008年起在中華人民共和國生效，澳門一直支持及履行該公約。特區政府致力推動構建共融社會，讓殘疾人士享有同等機會，支持并推動融合教育，提供殘疾評估服務，為殘疾人士就業提供輔助、職業康復服務及資助開辦社會企業等。在體育方面，政府亦鼓勵各體育協會的運作并提供支持，包括聘用專業技術人員等。

譚俊榮指出，讓所有兒童，包括智障兒童共同相處有助他們相互理解及接納對方。例如，特區政府支持的社會企業“心悅洗衣”，現時聘用的員工有八成屬殘疾人士。他表示，特區政府將繼續支持和鼓勵企業和機構聘用弱勢群體人士。

另一方面，為配合特殊教育的開展，多個政府部門共同設立了兒童綜合評估中心，為有發展障礙的兒童提供早診斷及及早治療的一站式服務。

譚俊榮指，雖然社會仍存有排斥、不接納及冷漠對待智障人士的情況，但相信通過共同努力，智障人士將得到社會的廣泛接納。智障人士應與正常人一樣，享有尊嚴，得到接納及受到尊重。祇要越過鴻溝，他們就能過上更好的生活，社會將取得進步。特



左起：盧森堡社會保障部部長Roman Schneider、社會文化司司長譚俊榮、捷克共和國勞工及社會保障部部長Michaela Marsková與奧地利勞工、社會事務及消費者保障部部長在論壇合影

區政府將持續在教育、體育、醫療、康復及殘疾人士就業等方面投放資源。

他認為，在體育比賽上所展現的傷健共融十分難得，同時有助推動社會觀念上的轉變。呼吁大家避開偏見，攜手參與，以平等的心態對待殘疾人士，共同構建一個真正傷健共融的社會。

在奧地利短暫停留期間，譚俊榮和參與特殊奧林匹克冬季世界比賽的一行20人的澳門代表團會面，澳門運動員與2,600名來自105個國家的運動員共同比賽。會面中，譚俊

榮了解運動員為參與本次比賽及因應當地氣候所作的準備，以及隨同人員等安排，并表示，特區政府十分重视弱勢社群融入社會，鼓勵運動員透過參與比賽汲取寶貴經驗。

在開幕式上，國際特奧會主席Timothy Shriver在十多名“特奧全球信使”陪同下發表演說，其中一名信使是來自澳門的歐陽彥，譚俊榮稱贊歐陽彥是勇氣及堅強的模範。

澳門現時約有11,000名殘疾人士已接受殘疾評估及獲發殘疾評估登記證，并得到政府各項津助。

深圳前海啓動“內港通” 助力港企捕捉“一帶一路”機遇

【本報綜合報道】據香港《大公報》報道，在香港回歸祖國二十周年之際，由深圳市前海香港商會牽頭成立的“內港通”平臺3月22日正式啟動，深港兩地數百名政企代表出席見證。前海香港商會首席會長林新強表示，“內港通”搭建“政務一站通”、信息互通、資源對接以及培訓等四個平臺，旨在助力港企業釋放發展潛力，更好地拓展內地市場及“一帶一路”戰略機遇。

剛結束不久的全國“兩會”上，國務院總理李克強在政府工作報告中明確提出要推動內地與港澳的深化合作，并規劃發展粵港澳大灣區。林新強認為，香港是全球離岸人民幣中心、“一帶一路”海外投資的“超級聯絡人”，而內地擁有廣闊的市場空間，是香港最主要的貿易和投資伙伴以及金融業重要的資金提供者，搭建內港互利互惠的合作平臺勢在必行。

建商學院服務“一帶一路”

本次啟動的“內港通”主要涵蓋四大功能，其中“政務一站通”平臺，將為企業在兩地提供注冊、融資、法律、財稅、知識產權、人才招聘等全方位服務，這也是很多落戶前海的港企後續遇到的比較棘手的問題。

在資源和信息對接方面，“內港通”平臺將及時發布政府相關政策、產業規劃，企業投資需求，幫助會員及時了解宏觀經濟形勢和發展趨勢、重大的宏觀經濟決策背景，推動內地與香港深度合作。在培訓方面，將聯合香港和內地資源，共同打造以服務“一帶一路”為主的國際商學院，為企業提供專業而實用的全球營商信息及商務培訓服務。

香港金銀業貿易場理事長張德熙表示，深港兩地在法律、財稅等方面的規定有很大不同，加上港企對內地政務環境熟悉程度不高，通過平臺專業服務，能快速、有效地幫助港企，助力港企釋放發展潛力，推動內地經濟發展。他也指出，在金融層面，內地與香港真正實現互聯互通還需要掃除一些政策障礙。

前海商會會員、港資企業瑞豐德永，一直致力於為內地企業“走出去”提供財稅、注冊等落地服務。該公司負責人表示，目前已為超過10萬內地企業走向東南亞、歐美等國家提供落地服務，“內港通”平臺啟動後，將繼續為企業發展提供一站式商業解決方案和落地服務。

港資簽約已逾四千億

“深港合作，一定是雙贏的，因為兩地連手面對的是全球競爭化的格局。”前海管理局副局長王焱俠表示，今年是習近平視察前海五周年和香港回歸祖國20周年，前海將繼續緊扣深港合作的主題，加快推進前海蛇口自貿城，國際金融城、現代產業城以及蛇口國際樞紐港“三城一港”建設，打造中國自由貿易試驗區的新標杆。

王焱俠介紹，截至2016年年底，片區累計注冊港資背景企業4223家，實現增加值392.61億元（人民幣，約合442.6億港元），合同及實際利用港資520.26億美元（約合4041億港元）和36.07億美元（約合280億港元）。

警戒升級？蔡英文 參加活動謝絕敬酒、合照

【本報綜合報道】據中國臺灣網3月22日訊，臺北市美國商會3月22日將在臺北君悅飯店舉行“謝年飯”，商會也一秉慣例，邀請臺灣地區領導人蔡英文擔任貴賓。不過昨天晚間會員卻接到通知，稱由于對蔡英文安全的考量，請來賓不要接近主桌蔡英文座位區要求敬酒、簽名、合影。相較于以往馬英九時代“來者不拒”，還要逐桌敬酒，蔡英文的維安措施明顯變嚴。

據報道，廠商指出，昨天晚間突然收到商會轉達臺當局“國安局”特別要求的訊息，稱今天的謝年飯晚宴因對蔡英文安全上的考量，懇請各位貴賓不要接近主桌蔡英文座位區要求敬酒、簽名或是合影。廠商也透露，先前商會方面就已告知，蔡英文今年不一定應邀赴宴，就算來了也不會逐桌敬酒。



蔡英文（左）。（圖片來源：臺灣《聯合報》）

美國商會負責人證實的確通知會員，依據“國安局”方面的要求，不要接近主桌要求敬酒、簽名、合影，蔡英文也不會到各桌逐一敬酒。負責人也指出，今年開始邀請蔡英文出席餐會，“國安局”方面的要求就是如此，商會尊重每一位領導人對維安的不同考量。

此外，昨天蔡英文南下左營，主持自造潛艦簽約，并歡送臺海軍敦睦艦隊出航。蔡英文專機降落高雄岡山空軍基地，搭車前往左營，媒體也發現沿路戒備警力非常密集，除了各街口都有警力管制交通號志，在進入楠梓、左營的市區之後，沿路每個巷口，都至少有一位制服警員站崗。

相關人士透露，對於蔡英文維安措施的鬆緊程度，特勤中心必須尊重蔡辦的意見。例如過去馬英九參加晚宴，對於前來敬酒的賓客幾乎來者不拒，而且還堅持要去各桌一一敬酒，特勤人員也祇能盡量配合。另外馬英九時代最怕被批評“擾民”，否則“國安局”就會挨罵，所以特勤人員雖然必須在馬英九旁邊圍出安全範圍，但絕不敢公開要求賓客不要接近。

發改委專家： 粵港澳大灣區打造世界級城市群

【本報綜合報道】據新華社訊，國家發改委學術委員會秘書長張燕生近日接受記者專訪時表示，城市群是中國未來新型城鎮化戰略的主體形態。研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，將有助於明確珠三角地區城市群的發展定位，并有望使該區域率先打造成世界級城市群及全球創新中心。

2017年全國兩會期間，《政府工作報告》中提到的粵港澳大灣區受到多方關注。有報道指，該區域經濟總量已超越美國舊金山灣區。那麼，作為中國經濟重要增長極，它未來可被賦予哪些功能？

張燕生說，當前，粵港澳大灣區建設以泛珠三角合作為重要基礎，輻射範圍覆蓋內地9省區及港澳特別行政區，擁有全國約三分之一以上的經濟總量。

數年來持續研究城市群發展，張燕生指出，創新發展既是中國經濟的新常態，也是供給側結構改革的抓手。廣東省作為中國研發經費投入強度(研發經費與GDP之比)“高地”，有資金、技術、人才等優勢，可將粵港澳大灣區打造成亞太乃至全球創新中心。

2016年底發布的《2015年全國科技經費投入統計公報》顯示，中國研發經費投入強度達2.07%，廣東省則為2.47%。張燕生說，在該數據上，以深圳為首的廣東多地已大幅超過香港。

他進一步分析，當下創新發展已成為全球趨勢，深圳具備成為全球科技創新中心的潛質；香港金融和現代服務業發達，珠三角地區其他城市則以高端制造、智能制造、系列制造聞名，粵港澳大灣區發展更有望成為未來的全球創新、現代服務、優質資源集聚地。

張燕生提出，從全球競爭力的角度看，中國經濟新常態、供給側結構性改革應通過粵港澳地區合作將香港的國際化優勢引進來，粵港澳大灣區如何有效地將港澳的高端價值與珠三角腹地相結合，“這是一篇大文章”。

為此，他建議，構建全球性的高端人才、高端資源要素、高端市場的平臺，中央需在粵港澳之間設立統籌協調機制，通過全局擘畫該區域長遠發展。基礎設施的互聯互通、資金的融通、貿易的暢通，首先需要各地政府政策方面的溝通，粵港澳大灣區的建設比該地區過去的合作要更加複雜。

張燕生說，其中涉及到“一國兩制”的偉大實踐，需各方好好思考、破解難題。

旅游發展委員會參觀港珠澳大橋



港珠澳大橋管理局黨委副書記韋東慶介紹大橋的最新進展

【本報綜合報道】據大公網訊，社會文化司司長、委員會主席譚俊榮率領旅游發展委員會一行41人於3月21日實地參觀港珠澳大橋主體橋梁及珠澳人工島。本次參觀獲澳門建設發展辦公室協助，并得到了港珠澳大橋管理局黨委副書記韋東慶及副局長譚光民等領導的熱情接待，為代表團介紹大橋的最新進展。

港珠澳大橋正式於2009年啟動工程，大橋全長接近55公裏，主體工程全長約29.6公裏，包含跨海大橋、離岸人工島及海底隧道，預計於2017年竣工，成為世界上最長的6綫行車沉管隧道及世界上跨海距離最長的橋隧組合公路。港珠澳大橋連接珠江口東西兩岸，落成后將會大幅度地縮減穿越三地的交通時間，屆時三地往來可以達到僅約1小時的行車時間，將會刺激三地的物流貨運，增強區域合作和發展，豐富往來三地的交通模式，開拓“一程多站”的旅游路綫，加強旅客的流動性，三地優勢互補共贏，有利澳門建設「世界旅游休閒中心」目標的達成。

參觀期間，韋東慶詳細解釋了港珠澳大橋的結構構造、技術挑戰、施工進度，以及將來珠澳口岸人工島的整體規劃和出入境安排等，預計今年年底大橋將具備通車條件，正式投入使用的具體日期須待三地政府協商后再行訂定。

譚俊榮感謝韋東慶及譚光民的熱情招待，認為透過本次參觀活動，令本澳旅游業界的主要持份者對港珠澳大橋與珠澳口岸人

工島的建設與功能有了更深入的認識；并表示大橋對推動三地旅游業的可持續發展能起積極作用，提出了舉辦馬拉鬆賽事與單車游等體育旅游盛事的可行性。韋東慶表示，在大橋正式通車前是具備條件舉辦有關活動，惟當中涉及通關問題，須待三地政府在取得全面共識后方能落實；譚光民補充指，目前港珠澳大橋管理局是以施工及行車安全為首要考慮，但亦考慮到發展旅游的重要性，故已於東人工島預留了用作興建旅游設施的空間，冀望三地政府能合作制定有效政策配合旅游業的未來發展。

及后，港珠澳大橋管理局代表與委員會一行於港珠澳大橋管理局位於珠澳人工島的展示廳，通過短片欣賞及座談，彼此就日后於港珠澳大橋珠澳人工島之旅游配套、商場、餐飲、酒店、停車場、車輛通關、大橋收費等交換意見，發言踴躍。參觀活動約中午12時結束，委員們均表示受益匪淺，有利於業界未雨綢繆，及早知悉港珠澳大橋的最新發展，作出妥善部署，全力配合特區政府打造澳門成為「世界旅游休閒中心」的步伐。

參與本次活動委員包括葉炳權、文綺華、林曉白、劉運嫦、謝慶茜、程衛東、黃竹君、黃志雄、馬錦強、黃翰寧、張健中、張文紹、胡景光、許文帛、胡惠芳、李汝榮、葉榮發、凌世威、何海明、張美斯、劉蘇華、廖寒西、隋江、康宇嫻、鄭君諾、黃英杰、徐耀明、陳澤武、陳志杰、呂錫柱、何超瓊、盧德華、簡萬寧、周海燕、楊永成、方立群。