

港區全國政協委員送給祖國的第一艘航母・遼寧號

被跟踪遭遇節外生枝

之後幾天，徐增平滿以為事情差不多了，就跟公司幾個隨行人員打算一起去欣賞一下基輔的美麗風光，放鬆一下心情。臨行時中國大使館工作人員一再叮囑他們不能走得太遠。還鄭重提醒他們一定要注意安全，因為當時的烏克蘭是各國特工的樂園。

果然不出所料，後來徐增平他們在去基輔大教堂游覽時，就發現了問題，兩個經常在黑海造船廠門口轉悠、明顯不是東歐人的游客，老是在他們身邊不遠處跟着。徐增平分析，看來他和烏克蘭的這樁秘密交易已經引起某些國家的注意。

烏方突然提出公開拍賣

事情隨後果然變得不太順利。隨後幾天，烏克蘭方面一直沒有任何消息。直到第10天，烏方才打來電話通知見面會談。他們通知徐增平，由于某些原因，“瓦良格”號將在三天後通過公開拍賣的形式正式拍賣，請中國朋友做好準備。

聽到這個消息，徐增平火了，質問對方定好的協議為什麼輕易就變卦？烏方有關人員當時祇是微笑沒做任何回答。

在烏克蘭方面隨後舉辦的答謝會上，烏方一位負責人悄悄透露了實情：有幾個國家和地區給烏克蘭發了外交照會，其中美國、俄羅斯、日本、法國、韓國、越南和中國臺灣地區都對這次購買航母提出質疑。

另外，這些國家和地區還反對私下交易，要求將“瓦良格”號公開拍賣。

烏方解釋說，他們既要尊重其他國家和地區的要求，又要照顧到與徐總的談判實際，所以才決定三天後公開拍賣。因為在這麼短時間內，別人絕對來不及準備，祇有中方能滿足他們提出的條件，自然也祇有中國人也就是徐總的公司能中標了。

拍賣會上的較量

三天後，在基輔市最著名的佳士得拍賣行，“瓦良格”號航母拍賣會正式開場。根據烏克蘭方面的要求，參拍人需要提供資質證明、國際信用證明、用途規劃、專家論證報告等一大堆材料。現場果然祇有創律公司準備的材料齊全充足，符合烏方所有要求。

展示完各種材料，就是公開競標了。美國和澳大利亞叫到1400萬美元就沒有了聲音。韓國又叫了1500萬美元，日本叫了1700萬



美元，韓國又叫了1800萬美元，這時徐增平舉牌叫了2000萬美元。主拍人連叫三聲無人員再叫，拍垂落下，拍賣成功。

為國家服務才是目的

1998年，徐增平以澳門創律旅游娛樂公司的名義贏得競標，以2000萬美元的代價買下“瓦良格”，徐增平當場辦理了拍賣成交的有關協議，聲稱要將其改造成一個大型海上綜合旅游設施。

1998年11月11日，新華社香港分社以《徐增平表示購買前蘇聯航母服務國家》為題刊發消息，文中說：創律集團主席徐增平向記者表示，一旦國家需要，我和創律將毫不猶豫向國家獻出這艘航空母艦，為國家服務，這才是我的最終目的。



【軍事論壇】

中俄或合作研發重型直升機 專家:可開發新機型及改善老機型

【本報綜合報道】人民網北京9月7日電，據俄羅斯衛星新聞網報道，俄羅斯總統普京近日接受媒體採訪時表示，中俄共同開發重型直升機的項目將于近期落實。軍事專家曹衛東在接受《今日亞洲》採訪時表示，如果中俄聯合研發重型直升機，雙方可以取長補短，不僅可以開發出新機型，還能改善過去的老機型。

報道稱，普京在接受彭博社採訪時說，“現在我們正在部署，近期生產重型直升機的項目將落實。”他還表示，俄羅斯和中國正在共同制定制造遠程寬體飛機的計劃。

據悉，重型直升機一般指最大起飛重量在20噸以上的直升機，是關系到國民經濟和社會發展的通用戰略性裝備，因此中俄共同研發重型直升機是近年來諸多中俄合作中十分引人注目的一個。俄羅斯在重型直升機的研發上擁有世界領先的技術。世界上現役最重、最大的直升機是俄羅斯的米-26直升機，最大起飛重量56噸，該機的機艙內載和艙外外挂質量均可達到20噸，與美國C-130運輸機載荷能力相當。

中國近年來也十分重視軍用機、民用直升機研發，2015年9月3日，我國舉行紀念抗戰勝利70周年的閱兵式上，中國陸軍航空兵部隊的四個系列直升機直-8、直-9、直-10、直-19，首次以全家福的形式集體亮相。96架直升機組成的機群，集中反映了陸航部隊在由支援保障型向主戰主用型轉變過程中一批最新的裝備發展成果。不過，在重型直升機領域，中國仍然存在空白。

研制重型直升機將進一步完善中國直升

機譜系，使中國成為繼俄美之後第三個擁有研制重型直升機能力的國家，并躋身于世界少數直升機型譜完整的直升機強國之列。

2015年5月，中航工業與俄羅斯直升機公司聯合簽署先進重型直升機項目合作框架協議，隨後在當年9月的中國直升機博覽會上，中航工業帶來一款國產重型直升機模型。據介紹，中俄研制先進重型直升機最大起飛質量38.2噸，最大巡航速度每小時300公裏，航程630千米，具有運載重量大、內部空間寬敞、任務配置靈活等特點。簡氏防務周刊認為，這將是一款源自俄羅斯技術，按照中國的需求和性能指標研制的重型直升機。



中航工業展出的中國先進重型直升機模型

談到中俄共同研發重型直升機的項目，曹衛東認為，俄羅斯的重型直升機在世界上獨樹一幟，建造直升機的能力非常強。如果中俄聯合研發重型直升機，雙方可以取長補短，不僅可以開發出新機型，還能改善過去的老機型。對於中國來說，在民用方面，重型直升機可以在搶險救災、災後救援中發揮重大作用。在軍用領域，直升機吊裝或是特殊運輸等，都非常需要重型直升機。

當晚有直升機降落艦上

就在徐增平成功拍得“瓦良格”號的當晚，讓人意想不到的情況發生了，船廠廠長接到報告，“瓦良格”號上有架直升機降落。徐增平聽說後馬上找到廠長，請他立即安排夜間警衛人員，而且還要求增加警衛人數，費用完全由中方負責。後來徐增平得到消息，當晚的直升機是烏克蘭最重要邦交國的武官隨員租用的烏克蘭民用飛機公司的直升機，時間是六小時。

航母資料有20噸重

直升機降落事件發生後，徐增平擔心有啥閃失，覺得事不宜遲，第二天一早，他就和助手以及造船廠廠長一同乘飛機由基輔趕往黑海造船廠。徐增平和廠長兩人在飛機上就航母設計圖紙移交一事進行了探討。

廠長告訴徐增平，那些資料起碼有近20噸重，他們用了兩個大資料庫來放它。如果中方運回去再翻譯的話，僅專業翻譯就要一百人幹兩年，還要數十名其他技術人員再去核對校準，工作量之大難以想象。

走進神秘航母資料庫

來到船廠，經過一番仔細驗證審核後，在警衛軍官跟隨下，徐增平和船廠總工程師來到六樓的航空母艦專用資料庫。徐增平注意到，資料庫內每層樓都有有線電視監控系

中方已向美方亮出了底牌

最近美國防長來華，據知情者透露，這是二戰后關於國際新秩序問題的一次攤牌式會談！儘管不是元首級別的會談，但內容確是核心級別的，帶有雙方互相試探的性質！中國政府攤出以下底牌：

一、釣魚島問題、琉球群島問題是二戰遺留問題，必須按照《波茲坦公告》以及《開羅宣言》、日本投降書等二戰結束時法律文獻加以解決！

二、中國永遠尊重和銘記美國在第二次世界大戰反法西斯戰爭中作出的貢獻，特別是美國在反法西斯戰爭中對中國的援助！

三、美國應該充分尊重中國在第二次世界大戰反法西斯戰爭中所作出的巨大努力和犧牲。作為主要戰勝國，中國的主張和權利應該得到尊重！

四、琉球群島主權屬於中國，行政管轄權美、日必須和平交還中國！對於美國在琉球群島解放中作出的貢獻中國將予以補償：

1、中國政府將在琉球群島修建陣亡美軍紀念碑和烈士陵園！

2、對健在的曾經參加過對日作戰的美國二戰老兵，發放紀念勳章和撫恤金！

3、琉球群島行政管轄權和平交還中國后，中國願意認同基於二戰延續的與美國的盟國關係，如果美國願意，中美可以簽訂軍事合作協定，基於協議美國在不損害中國安全利益情況下，可以繼續在琉球駐軍。

4、中國充分尊重美國在琉球群島其他利益！

5、琉球群島將參照香港模式自治，成為自由港。

五、中國無意與美國開展軍備競賽，也無意爭奪美國世界第一大國的位置！中國尊重美國在世界和平與發展中的建設性作用！

六、中國海軍發展航母的終極目標是七艘。戰略作戰範圍向東將不會超過東經160度。其用途主要是：

1、警戒和威懾日本軍國主義勢力、納粹勢力的發展！

2、警戒和威懾東南亞南個別國家對南海諸島的覬覦！

3、警戒和威懾印度封鎖印度洋航道企圖！

4、警戒和威懾海盜分子！

5、開展國際人道主義救援！

6、開展與其他聯合國安理會常任理事國達成共識的軍事或非軍事行動！

（來源：網絡）

統和紅外線報警裝置，還有兩人組成的巡邏隊定時逐層巡邏檢查。

來到六樓後，祇見保管員和警衛軍官各取出一把鑰匙，兩人各自插入上下的鎖眼，然後各自旋轉密碼盤核對密碼，同時分別用右手放在兩個電腦觸摸屏上，不一會兒電腦發出聲音：“密碼正確，掌紋無誤，歡迎進入第x資料庫。”

一進資料庫，徐增平就感受到這個資料庫的寬大和標準：每個資料櫃都是鐵制的，整齊地分行排列着，櫃上用俄文標注着物品名單，窗戶都用厚厚的窗簾遮擋着，室內溫度適宜，柔和的日光燈管發出輕輕的嗡嗡聲，房間內幾乎一塵不染。保管員隨手打開一個櫃子，祇見櫃內整整齊齊排放着紙質封皮的資料檔案。

徐增平問“不知資料都還齊全嗎？”總工程師自豪而有把握地說：“凡是我們烏克蘭掌握的資料都在內，我保證，因為這是我們的國寶，我們沒有任何理由不好好保護它。”

圖紙資料裝滿八輛卡車

讓徐增平難忘的是，當天等到所有的資料櫃都裝上車，由海關的人封固好車廂後，祇見剛才還面無表情的警衛軍官們，突然一聲號令，立刻所有警衛人員都從樓裏跑了出來，列隊在卡車前。隨着又一聲口令，所有的人都嚴肅地向卡車敬禮，船廠廠長和海關商檢人員也都不由自主地舉起右手行禮。徐增平當時看到身旁的船廠廠長和總工程師等人的眼眶慢慢紅了，流出了大顆大顆淚珠。

這些圖紙資料加上鐵箱子總重量約有四十噸，天運走時整整碼滿了8輛大卡車。8輛卡車當晚直奔基輔機場，資料連夜運回國內。

再去烏克蘭交涉圖紙

這些圖紙運回來後，經過仔細查對，發現30多萬張設計圖紙中，有部分關鍵部位的圖紙缺失。

後來徐增平經過多重渠道了解得知，原來在徐增平他們到船廠之前，烏克蘭國防部和俄羅斯的情報人員已取走了那部分關鍵圖紙。

後來，徐增平再赴烏克蘭，通過私人關系，終于說服了黑海造船廠廠長和總工程師，將船廠工藝室保存的另一套完整的圖紙拿了回來。

（下期續）

中國研制艦載版殲-20？ 專家:殲-31更適合上航母

【本報綜合報道】俄羅斯軍事觀察網近日發表文章稱，中國成都飛機工業公司已經啟動了“艦載版殲-20”項目。軍事專家杜文龍在接受央視《今日亞洲》採訪時認為，將殲-20這類大型飛機研制成艦載機，在技術上存在一些問題。以殲-31為基礎改進和發展艦載戰鬥機，會更適合航空母艦的作戰需要。

俄媒的報道還對“艦載版殲-20”的技術細節進行了描述，稱“‘艦載版殲-20’與陸地版略有不同，其翼展延長10.2%，達到14.2米，機長縮短0.7米至19.5米，全機空重增加2.5噸，到19.5噸。更為重要的是，‘艦載版殲-20’作戰半徑可以達到1500-1600公裏，比美國現役的四代半和第五代艦載機多出了整整50%。”

殲-20真的會被改進為航母艦載戰鬥機嗎？杜文龍認為，就目前的判斷而言，在殲-20這類大型飛機基礎上發展艦載戰鬥機，在技術上還存在一些問題。其他國家在研制艦載機時一般也把中型飛機作為基本選項，原因主要是受航空母艦上空間的限制，中型飛機上艦更利于滿足戰機數量方面的需求。

杜文龍認為，雖然殲-20戰機綜合作戰能力強大，但航母可攜帶的殲-20數量有限，這會造成航母綜合作戰能力下滑。如果從純軍事技術角度分析，我們需要一款中型飛機來充當艦載機，以擴大艦載機編隊規模和出動數量。

央視報道稱，目前美軍現役的主力艦載機是F/A-18“大黃蜂”和“超級大黃蜂”系列。第五代艦載機F-35C剛剛結束第三輪上艦測試，預計2018年正式形成戰鬥力。而中國目前使用的艦載機是殲-15“飛鯊”，還缺乏第五代艦載機。那麼中國應該研制一款全新的第五代艦載機，還是在正在研制的五代機基礎上改進呢？

“在殲-31的基礎上發展艦載機會比以殲-20為基礎的難度小一些。”杜文龍表示，從我國目前發展情況來看，我國在殲-31基礎上進行改進和發展艦載戰鬥機，更適合航空母艦的作戰需要。殲-31採用雙發布局，在海洋上空飛行時穩定性和可靠攜帶數量規模。